

Echangeur Ollioules-Sanary : fin des travaux en octobre

Vinci Autoroutes espère une mise en service de l'équipement visant à améliorer la circulation dans l'ouest-Var « avant la fin de l'année ». La date dépend maintenant des services de l'Etat...

Il a l'air achevé, et pourtant... Espéré dans un premier temps pour Noël 2019 (voir Var-matin du 10 octobre 2018), il faudra attendre l'automne 2020 pour pouvoir emprunter le nouvel échangeur autoroutier aménagé à la frontière des communes d'Ollioules et Sanary. Un chantier titanesque de 37,7 millions d'euros (1) entamé fin 2017, victime de nombreux aléas. Le dernier en date, et non des moindres, étant la crise sanitaire du printemps.

Deux mois d'arrêt total

Alors que les travaux généraux devaient être achevés au plus tard début avril, pour une mise en service programmée cet été (voir Var-matin du 24 janvier), le chantier a été stoppé net le 16 mars, veille du confinement. « Toutes les entreprises – entre quinze et vingt – se sont retirées du chantier du jour au lendemain », explique Julien Sol, conducteur des opérations pour Vinci Autoroutes. Dans les jours qui ont suivi, le site a été mis en sécurité, puis tout le monde a attendu les dispositions du gouvernement et de l'orga-



La "base vie", c'est-à-dire les bureaux provisoires installés face au magasin Netto, a été démonté hier, la quasi-totalité des travaux sur site étant achevés.

(Photos Dominique Leriche et A. F.)

nisation professionnelle du BTP pour savoir dans quelles conditions les travaux pourraient reprendre, avec les nouvelles contraintes sanitaires. « Le chantier a repris le

12 mai (au début de la première phase de déconfinement, Ndlr), poursuit Julien Sol, avec de nombreuses contraintes. » La "base vie", c'est-à-dire les bureaux provisoires installés face au ma-

gasin Netto, a dû être réaménagée pour assurer la "distanciation sociale", tout comme les vestiaires et le réfectoire ont dû être adaptés, les locaux désinfectés, des points de lavage des

maines installés... « Un camion ne pouvait plus accueillir que deux ouvriers, contre six auparavant, par exemple. Et nous avons dû limiter la coactivité, c'est-à-dire l'intervention de plu-

sieurs entreprises simultanément sur un même site, en particulier sur les gares de péage », précise le conducteur des opérations. Malgré tout, les travaux sont quasiment achevés. Mais tout n'est pas encore prêt pour autant (voir ci-dessous). Et, surtout, la date de la mise en service de l'échangeur dépendra de celle de la visite des services de l'Etat, suivie d'une autorisation ministérielle.

Un délai « imprévisible »

« Ce délai est imprévisible, avoue Julien Sol. Cela peut prendre un mois comme trois. Notre objectif est clairement de mettre en service cet échangeur avant la fin de l'année. » On peut donc espérer – au plus tard – un ca-deau de Noël pour les 30 000 à 40 000 automobilistes qui empruntent quotidiennement la portion de la RD11 reliant Sanary à Ollioules, dont les conditions de circulation devraient s'améliorer.

ANNE FUERXER

1. Financé à 42 % par Vinci Autoroutes, 29 % par le Département, 16 % par la métropole TPM et 13 % par la communauté d'agglomération Sud Sainte Baume.

Ce qu'il reste à faire

Hormis le revêtement en pierre du nouveau mur de soutènement construit à l'entrée du chemin Raoul-Coletta, en cours, il n'y a quasiment plus d'activité sur le site. Tous les travaux dits généraux – chaussées, gares de péage, clôtures, assainissement, signalisation au sol et panneaux de signalisation au niveau de l'échangeur – sont achevés.

Il reste cependant deux chantiers à conduire. Tout d'abord les aménagements paysagers (sur les giratoires, le long des bretelles et sur les talus aux abords des péages), auxquels Vinci Autoroutes s'était engagé et qui auraient dû être effectués au printemps. Mais vu la saison, les plantations ne débiteront naturellement pas avant septembre.



La nouvelle signalisation est posée au niveau de l'échangeur, mais pas encore sur l'autoroute et sur le réseau secondaire.

Ensuite et surtout, il convient de remplacer les panneaux de signalisation sur un vaste secteur allant de La Cadière à l'entrée du tunnel de Toulon, tant sur l'autoroute que sur le ré-

seau secondaire, pour orienter les automobilistes. Par exemple, les Sanaryens auront désormais la possibilité d'emprunter deux échangeurs différents (Bandol et Ollioules-Sa-

nary) selon le quartier dans lequel ils se rendent (plages ou centre-ville). Pour les Ollioulais, il y aura trois possibilités : Châteauvallon, centre-ville ou gare. « Toutes ces nouvelles indications vont entraîner une augmentation de la surface de certains panneaux et nécessitent donc le remplacement des portiques, dont certains sont très anciens, explique Julien Sol, conducteur des opérations. Actuellement nous coulons des massifs en béton ferrailé où seront fixées les futures potences. Une opération qui devrait durer jusqu'à fin août. »

A partir de septembre, des fermetures nocturnes de l'autoroute sont à prévoir pour la pose des nouveaux panneaux, qui devrait être achevée début octobre.

A. F.



Julien Sol, conducteur des opérations pour Vinci Autoroutes, dans l'une des deux gares de péage.

Rappelons que l'échangeur d'Ollioules-Sanary sera payant uniquement pour les automobilistes venant ou se rendant à Toulon (probablement moins d'un euro, tarif fixé par l'Etat au dernier moment) ; les autres payant déjà à Bandol.

Le nouvel échangeur, situé entre celui de Bandol (n° 12) et celui de Camp-Laurent (n° 13), portera le numéro 12.1.

