

L'échangeur que des milliers d'automobilistes attendaient

Ça y est ! Depuis hier matin, on peut emprunter l'autoroute depuis la RD11, entre **Sanary** et **Ollioules**. Un nouvel échangeur évoqué depuis plus de trente ans, qui a nécessité deux ans et demi de travaux

Toute l'équipe d'exploitation était sur le pied de guerre dès l'aube hier matin. Le jour J était enfin arrivé : celui de la mise en service du nouvel échangeur d'Ollioules-Sanary, une semaine après son inauguration officielle (*Var-matin du 15 décembre*).

Quelques dizaines de minutes avant l'heure H, fixée à 10 heures, la tension est palpable au sein de l'équipe d'exploitation en place, qui s'apprête à accueillir les premiers usagers. Pour l'occasion, ils ont prévu de leur remettre un cadeau de bienvenue, comprenant un ballotin de chocolats et un petit livre sur Ollioules (offert par la commune).

Un grand jour pour Vinci Autoroutes

« Cela fait plusieurs semaines que nous travaillons sur les tests des équipements du péage et de tous les systèmes informatiques qui vont avec, explique Benoît Lethuin, chef du district Provence de Vinci Autoroutes. Il y a quelques jours, on a procédé au "démasquage" des panneaux de signalisation



Les premiers utilisateurs du nouvel échangeur d'Ollioules-Sanary, hier matin, recevaient en cadeau de bienvenue un sac contenant un ballotin de chocolats et un petit livre sur Ollioules. (Photos Luc Boutria)

et à l'enlèvement des séparateurs en béton disposés au bord de l'autoroute. Ce matin est un grand jour pour nous aussi, celui du pas-

sage de témoin entre les personnels de la maîtrise d'ouvrage et ceux de l'exploitation. »

« Il était temps ! »

A 9 h 50, le chef lance avec le sourire : « Allez, tout le monde à son poste ! »

A 10 h 01, la première voiture s'engage sur la bretelle en direction de Toulon, sur la voie de gauche réservée au télépéage : une Renault Captur crème, accueillie par les applaudissements des hommes en jaune de Vinci. Un grand sourire, un signe de la main, des coups de klaxon... C'est parti !

“ Je me fais plaisir... Et vous me faites plaisir ! ”

Une des premières utilisatrices du nouvel échangeur d'Ollioules-Sanary

c'est une catastrophe. Alors aujourd'hui je prends l'échangeur : je me fais plaisir... Et vous me faites plaisir ! »

Dans les minutes qui suivent, d'autres automobilistes lui succèdent. Parmi les premiers, certains étaient au courant de cette ouverture et l'attendaient, comme cette dame qui explique : « Mes enfants habitent à Sanary et moi à Hyères. Sur la RD11, il y a toujours des bouchons et les ronds-points,

tes plaisir ! », lance-t-elle aux personnels de Vinci, tout sourire. D'autres automobilistes ont hésité à s'engager, d'abord surpris de l'ouverture, puis ravis : « C'est vraiment utile, on va gagner du temps ! » « Il était temps ! C'est bien, on est contents ! »

ANNE FUERXER

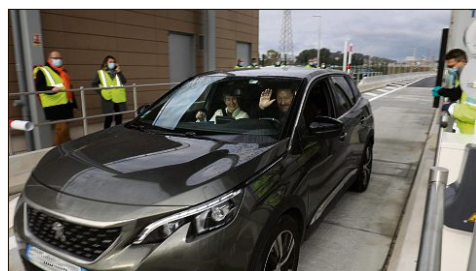
Le chiffre

0,80

C'est, en euros, le coût du péage pour les automobilistes en provenance ou en direction de Toulon. L'échangeur d'Ollioules-Sanary n'est pas payant pour les automobilistes en provenance ou en direction de Marseille, qui ont déjà payé ou payeront à Bandol.

Repères

L'aménagement d'un nouvel équipement autoroutier dans l'ouest-Var a été réclamé pour la première fois il y a plus de trente ans par Ferdinand Bernhard, au lendemain de son élection à la mairie de Sanary. Les travaux ont duré environ deux ans et demi et coûté 37,6 millions d'euros, financés à 42 % par Vinci Autoroutes, 29 % par le Département du Var, 16 % par la métropole TPM et 13 % par la communauté d'agglomération Sud Sainte Baume. Le nouvel échangeur, situé entre ceux de Bandol (n°12) et de Camp Laurent (n°13) porte le numéro 12.1.



Des sourires sur toutes les lèvres hier matin : celles des automobilistes et celles des personnels de Vinci.

Ils ont dit

« Un projet de territoire »

Damien Laffont de Colonges, directeur régional Sud-Est du réseau Escota

« Ce nouvel échangeur est une vraie plus-value en termes de mobilité aux portes de Toulon, qui va apporter davantage de confort et de sécurité aux automobilistes. Il est aussi important de souligner qu'il s'agit d'un projet de territoire, cofinancé par Vinci Autoroutes, le Département du Var, la Métropole Toulon Provence Méditerranée et la communauté d'agglomération Sud Sainte Baume. C'est un signe très positif, on participe à l'aménagement du territoire. Un cadeau de Noël ! »



« Améliorer le quotidien »

Benoît Lethuin, chef du district Provence de Vinci Autoroutes (entre Aix et Toulon)

« Ce nouvel échangeur va améliorer le quotidien des automobilistes. Il va non seulement permettre de mieux desservir les communes d'Ollioules et Sanary, mais aussi les zones d'activité : la Technopole de la mer et la zone de Toulon ouest. Il va également permettre de désengorger l'échangeur de Camp Laurent, régulièrement saturé, et d'améliorer la sécurité des automobilistes sur l'autoroute A50, la RD 11 et toutes les voiries locales avoisinantes. »



L'équipe d'exploitation de Vinci réunie quelques minutes avant la mise en service de l'échangeur.